



Jolivet - Coronmeuse

Février - Avril 2017

Rue Adolphe Borgnet, 9 à 4000 LIEGE ☎ : 04/2271077 / (ou 0496/643498) - IBAN : BE63 1410 5353 0508

Assemblée du comité

Notre prochaine réunion aura lieu

Le jeudi 15 juin à 20h00 !

A l'ECOLE MORINVAL rue des vigneron, n°1

CYCLE

Nos élus nous parlent « Le quartier en devenir »

En préparation des élections communales, votre Comité de Quartier organise une réflexion relative aux projets d'amélioration de l'environnement, des nouvelles technologies, du bien-être et du vivre ensemble.

A partir de ce mois, nous entamons un cycle de rencontres-débats avec les élus liégeois. Chaque parti viendra à son tour. Nous lui donnerons la parole. Il pourra exprimer sa vision pour LIEGE en général et pour notre quartier en particulier.

Le premier à s'exprimer sera le parti ECOLO.

Nous recevrons cette année encore le PS le 21 septembre et le MR le 16 novembre. L'année prochaine ce sera le tour de VEGA le 19 avril et enfin, dans un ordre non encore fixé, le CDH et le PTB en juin et en septembre.



PV de la RÉUNION du 20 AVRIL 2017

23 présents 1 excusé

Roland LEONARD, notre Echevin des travaux, Frédéric JACQUEMIN, chef de cabinet et Massimiliano SPOTO, adjoint de cabinet étaient nos invités à notre réunion du 20 avril 2017.

Ci-dessous, un résumé de l'exposé de Monsieur Roland LEONARD

Entre 2015 et 2023, les nouveaux projets sont

- La transformation de la cité administrative en un bâtiment zéro carbone
- la création d'un pôle de développement économique et culturel à Bavière avec un hall omnisport, une crèche et un commissariat
- Aménagements publics de l'éco quartier de Coronmeuse avec une école, un parc, des logements et un palais des fêtes rénové
- Aménagement de la E25 en un boulevard urbain depuis le pont barrage jusqu'au pont Atlas
- Construction des nouvelles Halles des Foires à Bressoux

Les interventions prévues dans notre quartier sont

- Création d'un bassin d'orage et réfection de la voirie rue des Vignes
- Création d'un cheminement piétons à proximité de l'arrêt de bus boulevard Ernest Solvay
- Mise à sens unique de la voirie rue Renardi Nouveau pavage rue Bonne Nouvelle
- Renouvellement de l'égouttage et réaménagement de la voirie Impasse Macors
- Nouvel aménagement de la voirie rue Lamarck
- La passerelle Vivegnis, création d'une liaison cyclo piétonne entre le quartier Saint Léonard et les Coteaux de la Citadelle

Dans notre quartier, le comité a attiré l'attention de notre échevin sur :

Beaucoup de pavés de nos trottoirs sont défoncés ; des avaloirs sont non nettoyés ; des dépôts d'immondices salissent le parc Morinval ; à l'entrée de la rue Jolivet (Padovan) et le long du chemin de fer, rue Joseph Truffaut, le grillage du chemin de fer n'est pas bien fini à certains endroits ; du reste, le revêtement de cette chaussée est très vétuste et il y a aussi de gros problèmes

de stationnement dans cette rue ailleurs, la chaussée de la rue Morinval est très mauvaise, (notre comité demande un nouveau revêtement de cette chaussée depuis 1992) ; beaucoup de caves de la rue Saint Léonard sont inondées lors de violents orages ; Il y a aussi des problèmes de mobilité dans notre quartier. Il faudrait, lors de la construction de l'Eco quartier et de la venue du Tram, en profiter pour améliorer le carrefour « rues A. Borgnet, du Petit chêne, Jolivet et Steppes ». Nous demandons aussi la réalisation d'un passage pour piétons devant le parc Jolivet-Renardi.



Avec l'aide logistique de la Ville, dans le cadre de l' « Appel à projets Propreté dans les quartiers », le 08 avril dernier, trois équipes ont parcouru le quartier en long et en large. De nombreux déchets petits et moyens ont été ramassés. Quelques chaussures « décoratives » ont même été retirées.

Réponses de Mr l'Echevin :

Les travaux du tram devraient commencer fin 2018. On va essayer de maintenir la circulation dans les 2 sens sur le quai Saint Léonard pendant les travaux et ceux-ci se feront par tronçons de 1 an à 1 an et demi. Durée des travaux : 4 ans.

Pour les caves inondées, l'AIDE étudie cette remontée des nappes d'eau et un dossier est en cours d'étude.

Pour les rues Morinval et Zabay, il n'y a pas de programmation d'amélioration de la chaussée pour l'instant. En ce qui concerne l'éco quartier de Coronmeuse, le début de chantier est prévu dans 2 ans.

La circulation dans un sens unique dans les rues Jolivet et Renardi est prévue pour fin juin. Le passage pour piétons sera étudié.

Nous remercions, Monsieur l'Echevin Roland Léonard et son équipe pour ces renseignements et ces réponses.

Nous passons au reste de la réunion. Le PV de la précédente est adopté et les renseignements sur les dossiers prochains sont donnés.

« DE CRONMEUSE À... CORONMEUSE »

Dans le rapport précédent, nous avons abordé la période s'étendant du Moyen-âge à la fin des charbonnages des petite et grande bacnures. Nous nous étions penchés sur les conditions de travail et de vie des mineurs. Voici la suite.

Communication : le canal Liège-Maastricht (1850)

Ouvrages

Le développement du charbon et de la sidérurgie dans le bassin liégeois a aussi fait de Coronmeuse un « **lieu de communication** » moderne. Nous parlerions de mobilité aujourd'hui. Après cinq ans de travaux, en 1850, c'est l'inauguration du canal Liège-Maastricht, cette voie navigable parallèle au fleuve. Les chantiers navals se déplacent près de cette voie d'eau.

Ce canal Liège-Maastricht rendit des services importants à l'économie liégeoise mais les nombreux d'ouvrages d'art (ponts, écluses de faible chute entre 1,3 m et 2,5 m.) gênaient la navigation et les bateaux devaient passer par la Hollande pour se diriger vers Anvers. Avant la grande Guerre, ces péniches attendent le passage du pont tournant de Hallembaye.

Sur le canal Liège-Maastricht, long d'un peu plus de " 30 km", on trouvait près d'une vingtaine de ponts (dont certains annexés à une écluse). A Lanaye, on trouvait, en venant de Liège, l'écluse n°3 avec un pont-levis, le pont tournant n°13 (non loin du pont à haubans actuel), et à 2500 m en aval, l'écluse n°4 de Petit-Lanaye avec un pont-levis. A côté de ces infrastructures, une maison de pontonniers avec sa corniche à feston caractéristique. A observer en ces années 20, le tracteur qui hissait les bateaux d'un pont à l'autre. Pour passer du chenal de la Meuse au canal Liège-Maastricht, construit de 1845 à 1850, et pour rattraper la différence de niveau, des écluses étaient nécessaires.....ouvertes seulement à des bateaux d'un



FIG. 3 Le canal
Liège-Maastricht à
Coronmeuse (Liège)
© SPW

maximum de 350 tonnes. C'est toujours près des ponts et des écluses que la plus grande animation régnait. De plus, la maison de l'éclusier avec sa corniche typique en festons abritait le télégraphe.

A Liège, la darse de Coronmeuse témoigne encore de l'existence de ce canal.

L'aventure de l'Atlas v (1917)

Coromeuse a été « **lieu de résistance** ». L'ATLAS V (*Atlas Cinq*) était le nom d'un remorqueur qui fut blindé par des résistants commandés par le capitaine Jules Hentjens pendant la Première Guerre mondiale. Dans la nuit du 3 au 4 janvier 1917, le bateau appareilla avec 107 personnes de Liège, en Belgique occupée, força les barrages des troupes allemandes sur la Meuse et put rejoindre 30 kilomètres plus loin vers l'aval les environs de Maastricht, aux Pays-Bas neutres.

L'*Atlas V* appareilla vers minuit au départ de Coronmeuse, sur la rive gauche au nord de la ville. Il se laissa porter par le courant, passant sans encombre les localités peuplées de Herstal et Jupille. Le bateau ne fut découvert qu'à son passage à hauteur d'Argenteau /Hermalle-sous-Argenteau, et poursuivi par un auto-canot. Ce dernier sombra dans son sillage.

L'*Atlas V* fut alors lancé à 45 km/h, et essuya un feu nourri tout le long du parcours, éclairé par de puissants projecteurs. Plus loin, le remorqueur éventra le pont-rails de service en aval de Visé, puis arracha la chaîne et les fils électrifiés qui barraient le fleuve. Il coula un ponton armé de mitrailleuses et échappa à une intense fusillade. Il aborda la rive droite de la Meuse à Eijsden aux Pays-Bas (en face d'Ében-Émael) vers une heure du matin, au son de *La Brabançonne* et drapeau belge au vent.



Le bateau fut récupéré par son propriétaire et rapatrié à Liège 4 jours plus tard. La famille de Jules Hentjens, suspecte de complicité dans l'évasion, fut arrêtée et condamnée à de lourdes peines de prison.

L'ancêtre du pont Atlas actuel fut érigé entre 1927 et 1930, il était alors appelé *pont de Coronmeuse*. C'était un des rares vestiges de l'Exposition internationale de Liège de 1930 organisée pour le centenaire de la Belgique. Il enjambait à la fois la Dérivation, la Meuse et le canal de Maastricht sur une longueur de 315 mètres. Il fut détruit à l'aube de la Seconde Guerre mondiale, le 11 mai 1940.

Après la guerre, un nouveau pont fut érigé, sa construction se termina en 1947. Il fut baptisé pont de l'Atlas V en mémoire du remorqueur, qui appartenait à l'armateur engissois Mélard et avait réussi à forcer les barrages allemands sur la Meuse et à rallier Eidsen en 1917.

Aujourd'hui, ce pont est un axe très fréquenté permettant de relier le quartier de Coronmeuse à Droixhe et Bressoux.

Urbanisation et 2^e Canal (1930-39)

Urbanisation

Coronmeuse fut aussi un « **lieu d'urbanisation** » populaire depuis l'implantation des charbonnages. Ainsi, ce sous-quartier de la ville de Liège est situé dans le quartier administratif du Nord. Ce sous-quartier a un caractère ouvrier, il est situé en rive gauche de la Meuse et il est à la limite nord de la ville, à côté de la commune de Herstal. Les Halles des foires de Liège, le Palais des Sports (abandonné depuis l'ouverture de la patinoire de la Médiacité) et le parc Astrid y sont situés.

Le sous-quartier a été urbanisé lors des expositions internationales de 1930 et 1939. Le Palais des Sports (qui abritait la patinoire), ancien Palais des Fêtes de la Ville de Liège lors de l'exposition de 1939 dû à l'architecte Jean Moutschen, et l'école Reine Astrid, située dans le parc du même nom, sont les derniers vestiges architecturaux de l'époque. Le festival musical des *Ardentes* se tient par ailleurs depuis 2006 sur ce site.

Suite dans le rapport de septembre...

REGARDS et RAPPELS

○ Regards : ce qui s'est passé

- **PETIT MARCHE VERT** 06 mai
- **EXCURSION** 07 mai
- **FETE des VOISINS** 20 mai



Rappels : ce qui va se passer

DECHETS VERTS : 15 juin et 31 août
VIDE GRENIER 24 septembre

INFOS

DECHETS VERTS 2017 cette année, la collecte se fait de 8 à 11h à côté des bulles à verres de Morinval ; les dates sont : **15/06, 31/08, 12/10 et 09/11.**

Renseignement utiles : pour rappel, le **Manager des Nuisances Publiques** est Monsieur Alain Lecoq, Chef de Division ☎ 04 / 238 50 21

En cas de panne d'un lampadaire sur la voirie : ORES 078/ 78.78.00

Dépannage serrurerie : 0495/329565 (demander le prix avant déplacement)

Attention : Si vous constatez une incivilité concernant la propreté, madame MARECHAL, est **l'agent chargé de l'environnement et de la propreté** dans notre quartier. Elle est à votre écoute au 04 / 3409150.



Assemblée du comité

**Le jeudi 15 Juin à 20h00 !
A l'ECOLE MORINVAL
rue des vigneron, n°1**

ORDRE du JOUR

Accueil

**CYCLE : Nos élus nous parlent
« Le quartier en devenir »**

Ce 15 juin

**C'est écolo
qui nous donnera
sa vision**



○ Et aussi

PROPRETE	8 avril - dossier rentré
PETIT MARCHÉ VERT	6 mai – à refaire, banderole
EXCURSION	7 mai
FETE des VOISINS	20 mai – c'était la 1ère fois
DECHETS VERTS	15 juin et 31 août
VIDE GRENIER	24 septembre : les inscriptions sont ouvertes

○ DIVERS

VERRE DE L'AMITIÉ

APPEL à toutes et à tous

Rejoignez le Comité, agissons ensemble !

Editeur responsable : Alain Jacquet / 0496 64 34 98
Rue A Borgnet 9 à 4000 LIEGE

Avec le soutien de la Ville de



Ne pas jeter sur la voie publique