

Rapport de la réunion générale du Comité des Habitants du quartier Saint-Léonard Le 23 octobre 2025

Accueil des participants et intervenants

Pierre Nicolay donne des nouvelles des différents groupes de travail.

Groupe « CASH - distributeur de billets » : 3900 signatures. Demande de dépôt de pétition mais BATOPIN ne répond toujours pas. La ville a des contacts avec BATOPIN qui dit chercher un endroit pour implanter un nouveau distributeur dans le quartier.

Groupe mobilité : Les travaux de la rue Lamarck devrait commencer au printemps et les aménagements prévus rue Maghin et rue Bonne-Nouvelle se ferait dans la « foulée ». D'après les informations et dires des membres du cabinet du Bourgmestre.

Léo'Net Team : inauguration des bornes RESA peintes par des artistes locaux. Participation à un nouvel appel à projet de la Ville : *Valorisons notre quartier*. Cela permettra de continuer à faire peindre d'autres bornes. Les balconnières d'automne ont amené des gens peu habitués à des réunions du Comité.

Groupe « logement » : la première réunion préparatoire a eu lieu pour identifier les acteurs du secteur. Une soirée débat sera organisée le 2 décembre à 20 heures à la Brasserie Haecht. L'invité, Michel Deffet fera une analyse du logement en Wallonie et nous nous poserons la question : « Comment rendre le logement accessible à tous ? ».

COMBALI

L'essentiel de l'assemblée est consacré à la présentation de l'action de COMBALI. « Collectif pour la mobilité du Bassin liégeois. » Béatrice Masuy fondatrice de COMBALI présente la situation des transports en commun dans le bassin liégeois et les propositions qu'ils soumettent au Tec et au ministre wallon.

Elle est accompagnée de Natacha d'URBAGORA et de Vinciane du « Gang des vieux en colère »

Au départ un malaise ressenti par des chauffeurs de bus qui ne sentent pas bien avec les nouveaux horaires mis en place après l'installation du tram. Les chauffeurs ont leurs organisations syndicales mais les intérêts des usagers n'y sont pas suffisamment pris en compte ; Combali veut être le porte-parole des usagers.

Combali a produit un premier rapport qui mettait en question la fiabilité et la ponctualité des bus. Et les fréquences insuffisantes surtout en début et en fin de journée.

Pour construire ce rapport 3000 témoignages ont été recueillis. Par ailleurs une pétition a été lancée pour interroger le parlement wallon.

Ce rapport de Combali a été fort apprécié par le Tec et le ministre. Suite à ce rapport Combali a été reconnu comme interlocuteur. Dorénavant une concertation a lieu. Des améliorations concrètes et durables ont déjà eu lieu. Par exemple leur application a été

améliorée (pour prévenir les usagers des retards éventuels).

Il y avait déjà deux structures (l'AOT et l'OTW) pour gérer le TEC mais les usagers n'y étaient pas représentés.

Le Ministre Desquesnes voudrait maintenant revoir les statuts de ces deux structures. Certains éléments sont à revoir dans le fonctionnement des structures des transports en commun. Par exemple, le Tec souffre d'un absentéisme important. (20 %). Il y a des pannes de bus et de tram qui ne sont pas assez anticipées.

Des contacts avec les bourgmestres ont eu lieu.

Quelques informations glanées au passage et qui peuvent être utiles aux usagers :

Il existe un numéro de téléphone où les usagers peuvent obtenir de l'information entre 8 h et 18 h sur les horaires. Des horaires papier sont disponibles dans le point TEC.

L'assemblée a examiné, après cet exposé, la situation propre au quartier. Les différentes lignes qui desservent le quartier sont examinées par les participants.

Concernant les abris de bus qui manquent dans la rue Bonne Nouvelle. Nous apprenons que le trottoir n'est pas suffisamment large pour y installer un abri bus proprement dit, mais des solutions peuvent être trouvées avec l'accord des propriétaires concernés par l'installation des systèmes d'abri.

Une des actions à mener n'est -il pas d'exiger les extensions du tram vers Herstal et Seraing ?

La situation actuelle impose des ruptures de charge à Coronmeuse et à Liège expo pour de nombreux usagers.

Le Bourgmestre de Liège a demandé que la demande de ces extensions soient présentes dans le rapport de Combali. Mais Combali constate que ceux qui ont essayé de défendre cette option se sont actuellement trouvé devant un muer ; Ils ont décidé momentanément de ne pas l'inclure dans leur rapport.

Il faut savoir aussi qu'un dirigeant du TEC a exprimé en assemblée générale du TEC que des moyens supplémentaires avaient été accordés aux régions rurales de la Wallonie au détriment des villes. Et ceci explique certains manques de chauffeurs du TEC. Et ceci a été décidé en fonction du succès des Engagés et du MR dans ces régions rurales. Et bien sûr de la composition actuelle du gouvernement régional.

Notre Comité exprime son admiration devant le travail accompli par Combali. Paul demande à Béatrice Masuy comment Combali a fait pour mobiliser 23 comités de quartier à Liège. Cette mobilisation pourrait être reprise pour réagir contre les mesures de restrictions qui sont prises actuellement par la Ville et qui diminuent les moyens affectés aux comités de quartier. Béatrice est ouverte à ces discussions. Elle dit qu'il faudrait se voir pour parler de ces restrictions qui ont aussi touché son comité. Actuellement ces restrictions ne sont pas encore connues de tous les comités et il faudrait que la Ville soit claire, même si on sait qu'elle est sous tutelle de la région wallonne et qu'elle a l'obligation de faire des économies.

Paul Verjans, Secrétaire.