



**Prochaine réunion - Jeudi 22 juin 2017: le PS**  
**Présence confirmée de M. Hupkens**

**Les Membres du Bureau A votre service !**

Karim AIT-GACEM, rue St-Léonard 338 - 0477 196 954 - [kaitgacem@gmail.com](mailto:kaitgacem@gmail.com)  
 Eric CHAVANNE, trésorier, rue Maghin 33 - 0485 982 987 - [e.chavanne@yahoo.fr](mailto:e.chavanne@yahoo.fr)  
 Carni GARCIA-CORTES, rue des Brasseurs 14 - [carni.garciacortes@gmail.com](mailto:carni.garciacortes@gmail.com)  
 Georges GOOSSE, rue Regnier Poncelet, 15 - 04 2273869 - [georges.goose@skynet.be](mailto:georges.goose@skynet.be)  
 Freddy INGENITO, rue de Moresnet 8 - 04 227 38 32- 0477 169 954 [freddy.ingenito@skynet.be](mailto:freddy.ingenito@skynet.be)  
 Eva JANSSENS, rue Dony 12 - 0496 767 921 - [evamarie53@hotmail.com](mailto:evamarie53@hotmail.com)  
 Patrick MATRAY, rue Vivegnis 349/2 - secrétaire - 0485 740 178 - [patneo17@gmail.com](mailto:patneo17@gmail.com)  
 Laurence SLOCK, rue Saint-Léonard 123 - 0495 110 505 - [laurence.slock@yahoo.fr](mailto:laurence.slock@yahoo.fr)

**COTISATION 2017 - Devenez Membre de votre Comité de Quartier !**  
 Vous le renforcez ! Ceci nous rend encore plus représentatif pendant les discussions.  
 Chaque mois, vous recevrez le compte-rendu et resterez informé de l'actualité de notre beau Quartier Saint-Léonard. 6,00€/an - Compte BE72 0682 1554 2616  
 du Comité de Quartier Saint-Léonard à Liège.  
 Mentions : votre nom + « cotisation 2017 » - **Merci.**



**SOMMAIRE**

2. Au RV du TEC
3. Questions – réponses
4. Les Travaux rue Bonne-Nouvelle
5. Projets TEC  
Souvenirs Marché Vert
6. PROPETE : M. Schroyen
7. HISTOIRE la ligne 34
8. Souvenirs St Léo en Couleurs



**PROPETE**  
**M. SCHROYEN,**  
 échevin, nous écrit  
 (page 6)

**JUIN 2017**



**Notre Quartier**

**rencontre les partis**

*Vos questions, vos remarques pour*



*(Troisième invité de notre cycle de rencontres avec les partis liégeois représentés)*

**Jeudi 22 juin 2017 à 20 heures**  
 Brasserie Haecht, rue Vivegnis, 291 à Liège

[www.liegenord.be](http://www.liegenord.be)

M. Daniel WATHELET est notre invité ce soir. Il a accepté de venir nous entretenir de la mobilité, de la situation actuelle du TEC, du nouveau tram liégeois. En sa fonction principale, il exerce la responsabilité d'administrateur-directeur du TEC Liège-Verviers.



Daniel Wathelet

**Présences ce 27 avril 2017 :** Françoise BONNIVERT, Freddy INGENITO (Bureau), Jacques NICOLAY, Monique STYNS, Alain JACQUET (Jolivet), Daniel WATHELET, Michel MURZAEU (Gracq), Elisabeth DIERIX, L'on MATHIEU, Philippe DELGLEIZE, Laurence SLOCK, DIRIX-ROOSEN, Henri ROBERTI, Andrée ROBE Eva JANSSENS (Bureau), Patrick MATRAY (secrétaire), .... (selon liste)

## LE CONTEXTE URBAIN

Notre quartier Saint-Léonard héberge plus de 12.000 habitants. L'habitat y est hyper dense. Les rues, souvent héritées de l'urbanisation du XIX<sup>ème</sup>, sont étroites. M. WATHELET exerce un métier de concertation ; il participe à des rencontres entre des techniciens et de sévères experts critiques que sont les utilisateurs du TEC, clientèle quotidienne. Notons, que les solutions sont parfois hyper techniques.

La mobilité c'est tout autant les transports publics, les piétons et les voitures. Le constat actuel est l'asphyxie. La ville est congestionnée par la voiture individuelle. Quelques chiffres : Vers 2030, la ville totalisera 235.000 habitants, dont 36% de seniors. La voiture, c'est une tonne de ferraille condamnée à l'immobilisation sur la voie publique les 95% de son temps d'existence ! Une voiture n'est utilisée que 5% de son temps. Longtemps la voiture a été considérée comme prioritaire en Belgique, et ce au détriment des autres moyens de transport.

Aujourd'hui on repense le réseau du TEC. Le tram, c'est pour demain : Eurostat a enfin accepté le plan budgétaire.

Il y a aussi le plan « ANGELIC ». ANGELIC est l'acronyme issu du nom des 4 villes concernées par l'offre de réseau ferroviaire suburbaine (réseau express régional) que la SNCB souhaiterait mettre en place en 2018 : Anvers, Gand, Liège et Charleroi. On pense à trouver des arrêts de train de proximité. (Comme la gare Vivegnis ???).

## MOBILITE



## HISTOIRE : la LIGNE 34

« La Petite Ceinture Liégeoise »



En un long ruban, notre quartier s'étire entre les berges de la Meuse et cette ligne du chemin de fer créée au XIX<sup>ème</sup> siècle : la LIGNE 34. Son fonction consiste à relier le Limbourg avec la région liégeoise – de Hasselt à Liège.

D'une longueur de 54,8Km, Elle fut inaugurée en plusieurs étapes. **Entre 1856 et le 01 septembre 1877 pour sa portion entre Vivegnis et Liège-Guillemins.** IL y eut nombre de de gares proches alors sur cette ligne 34.

Ouverte au trafic par la compagnie du Liégeois-Limbourgeois le **1<sup>er</sup> mai 1865**, la ligne reliant Liers au quartier de Vivegnis (Saint-Léonard), longue d'une dizaine de km, était un maillon de la ligne principale de cette société privée. Elle offrait l'avantage de desservir le quartier nord de Liège, longtemps considéré comme déshérité, ou l'implantation, en l'essor industriel du XIX<sup>ème</sup> siècle, ou l'implantation d'industries métalliques et de houillères, qui allait lui procurer de nouveaux clients. Ainsi se fit **le chemin de fer de Ceinture.**

**La gare de Vivegnis** sera exploitée jusqu'au **29 janvier 1972**. Démolie depuis lors, les seuls témoins de son existence passée sont les escaliers d'accès au passage souterrain menant au quai central. A son heure de gloire, elle desservait le charbonnage du Baneux, le raccordement de la ville de Liège (immondices) , ainsi que célèbre société de construction de locomotives à vapeur « **S.A. Saint-Léonard** ». Nous lui avons consacré une page Histoire. Notons encore, l'échappatoire qu'elle fournit au Général LEMAN, lorsque son QG de l'ancienne rue Ste Foy fut assiégé début Aout 1914. Le Commandeur put rejoindre le Fort de Loncin ... Funeste destin.

Les années 70, en ses inepties urbanistiques, virent un bouleversement total de la physionomie de la ligne 34. Le service ferroviaire fut repensé dans le cadre de la création d'un service rapide de banlieue dans l'agglomération liégeoise.

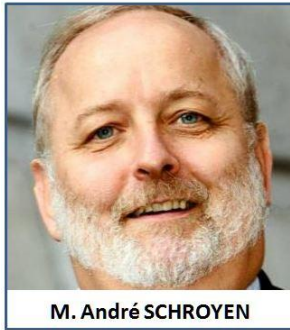
Le faisceau de gare de Vivegnis fut abandonné et réimplanté à Liers, en site neuf. L'ancienne gare du Palais fut démolie et remplacée par une gare souterraine sous le Cadran. Elle est en relation directe avec le futur centre de communication de la place saint Lambert.

Notons que des points d'arrêt furent alors recrées à Jonfosse et Jolivet

Côté bâtiments voyageurs, seuls ceux de Jonfosse et Liers subsistent encore. Herstal s'est dernièrement voulue moderne aussi. De ces gares disparues 'Palais, Vivegnis, Milmort, Herstal bientôt, ne subsistent que des cartes postales, témoins d'un glorieux passé aujourd'hui révolu.

**Rappelez-vous**, lors de notre Assemblée du 27 avril 2017, un habitant du quartier faisait observer que si le triage des déchets est assez bien effectué par le citoyen, **le ramassage des sacs bleus et des sacs jaunes n'est pas toujours différencié par le service de ramassage** ».

**M. SCHROYEN**, échevin de l'environnement et de la Vie sociale, nous a précisé en sa lettre du 24 mai, « **Les collectes démarrant dès 05h30 (pour se finir vers 08h00-08h30), Il est impératif que les citoyens sortent leurs déchets sélectifs (sacs bleus – PMC et papiers-cartons) avant 05h30 ou la veille à partir de 20h00. S'ils les sortent après le passage du camion collectant les sélectifs, ces fractions seront ramassées avec les sacs jaunes** ».



En ce qui concerne la fraction de déchets organiques, elle doit, comme les PMC et PC, être ramassée AVANT la collecte des sacs jaunes. .. Ramassage en même temps que les sacs jaunes si l'adjudicataire est équipé de camions duo-bennes.

**Il s'agit d'un choix volontaire : la malpropreté appelle la malpropreté et l'on ne pourrait tolérer de laisser présents sur le trottoir des sacs, sous prétexte qu'ils sont non-conformes ou sortis en retard.** (Les PMC 'corrects' sont préservés)

Sporadiquement des actions « CRS » (constat, répression, sanction) sont mises sur pied avec la Police locale. D'autre part, ... si une situation de « tout au camion » nous est dénoncée, souligne M. Schroyen, une enquête s'en suit. Les camions sont équipés d'une balise GPS, permettant de suivre leurs parcours et de vérifier leurs ordres de passage. S'il s'avère que le collecteur privé n'a pas respecté le cahier des charges, un PV de carence est dressé et une amende est infligée. Le 27 mars 2017, le Conseil communal a procédé à la désignation de 3 fonctionnaires-sanctionneurs chargés d'infliger des amendes administratives... En 2016, en matière d'enlèvements de sacs illicites, il y a eu 2.310 infractions constatées par la Police locale, débouchant sur 810 amendes administratives infligées.

Le tonnage des OMB ne cesse de diminuer d'année en année (de 272kg/an :hal en 2005 à 119 Kg en 2016. **Merci M. l'Echevin** ....Et toujours à **notre** service .... :

La Ressourcerie du Pays de Liège est une société coopérative spécialisée dans la collecte, le tri, le recyclage et la réutilisation des encombrants. Sur simple appel, elle reprend vos encombrants tels que meubles, électroménagers, jouets, bibelots, vaisselle, outils, bois, métaux, plastiques, TV ....

**Gratuit !**

[www.ressourcerieliege.be](http://www.ressourcerieliege.be)

04 / 220 00 00



### Qu'en est-il de l'état de délabrement des bus, de leur entretien ?

**D.W.** : A partir de 16 ans un bus est amorti. Le TEC Liège-Verviers est nanti de 622 bus en régie. Il y a 5 sociétés d'exploitation. Ceci représente un budget de 100 millions par an. Le parc de bus n'est pas uniforme. Nul n'ignore que les budgets ont été rabetés de 10%. C'est énorme. Le budget alloué ne permet plus de faire de la prévention. Cependant tous les bus sont agréés contrôle technique ; les visites se déroulent 3 à 6x / an.

Chaque jour, une fiche technique est déposée par le chauffeur.



### Bientôt des bus plus accessibles ?

**D.W.** : Des bus hybrides seront un jour mis en circulation. Les « Aero-bus » faciliteront le chargement des poussettes, des voitures PMR. Avec les nouveaux bus, le plateau pourra être mis à hauteur. Les normes d'accès sont plus élevées pour les PMR.

### Le prix ?

**D.W.** : Les recettes correspondent à 1/3 du coût total. L'utilisateur participe à raison de 1,00€ par trajet. Le prix du simple ticket très cher a été intentionnellement mis en place, afin de faire gagner du temps au chauffeur et aux autres usagers. C'est un vrai débat. En principe le TEC suit l'INDEX. Les prix sont établis selon des zones. Il est envisagé d'établir un ticket unique pour tout trajet liégeois.

### Les travaux Bonne Nouvelle ?

**D.W.** : Ces travaux vont se dérouler en 2 phases :

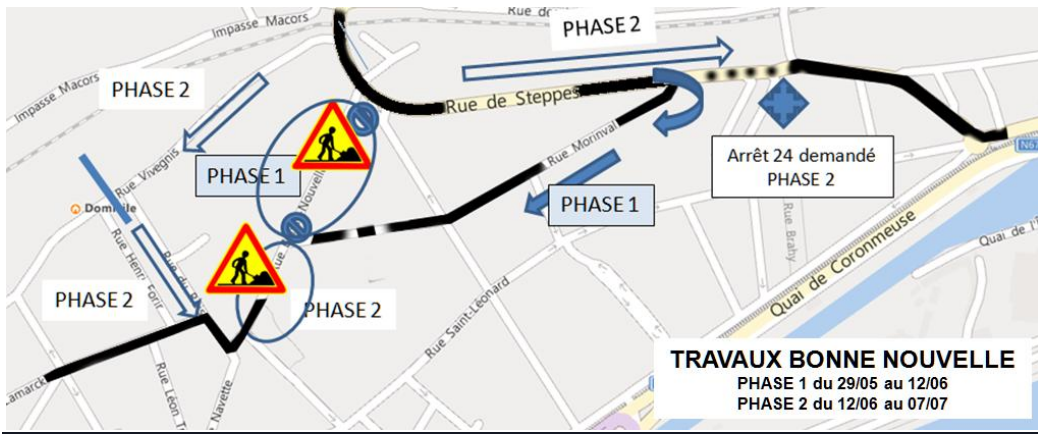
#### **Phase 1 (du 29/05 au 12/06) tronçon compris entre les rues des Steppes et Jean-Baptiste Cools:**

- la zone en chantier sera hermétiquement fermée à la circulation;
- les rues Morinval et Jean Baptiste Cools seront mises en sens unique depuis la rue des Steppes vers la rue Bonne Nouvelle ;
- une déviation sera mise en place depuis la rue des Steppes vers la rue Bonne Nouvelle, via les rues Morinval et Jean-Baptiste Cools ;
- la vitesse sera limitée à 30 km/h à proximité de la zone de chantier ;
- là où le chantier le nécessitera, l'arrêt et le stationnement seront interdits.

#### **Phase 2 (du 12/06 au 07/07) tronçon compris entre les rues Jean-Baptiste Cools et du Pommier.**

- la zone en chantier sera hermétiquement fermée à la circulation;
- le sens de circulation de la rue Vivegnis, dans son tronçon compris entre les rues des Steppes et du Ruisseau, sera inversé et interdit aux véhicules de plus de 3,5T ;
- le sens de circulation de la rue du Ruisseau sera inversé ;
- la rue Jean Baptiste Cools sera mise en cul-de-sac et à double sens de circulation ;
- une déviation sera mise en place pour les véhicules de plus de 3,5T au départ de la rue des Steppes en direction du cœur du quartier de Saint Léonard, via la rue du Tir, le quai de Coronmeuse, le quai Saint-Léonard, les rues Goswin, Navette, du Ruisseau et Lamarck.

**Les lignes de bus seront adaptées. Un arrêt intermédiaire du 24 est demandé provisoirement à hauteur de Morinval dès la phase 1.**



Ce qui serait positif, ce serait de créer une station d'inter-modalité à Coronmeuse. Il y faudrait aussi des stations vélos. La rue Hors-Château devrait être en circulation locale. Tous ces habitués bouchons, juste pour aller déposer son enfant juste devant la porte d'entrée de l'établissement scolaire ....

Soyons persuadé que l'aménagement de la ville générera d'autres comportements. Il est évident que les piétons sont favorables aux commerces puisque la circulation est piétonne. Qui voit une vitrine lorsqu'il circule dans sa voiture ?

**D.W. :** Aujourd'hui la commission mobilité de Lg ne fonctionne pas. La Ville a peur de la participation, hors, cette concertation citoyenne éliminerait nombre de recours ultérieurs et permettrait de gagner du temps en la bonne réalisation des dossiers. Il n'y a pas vraiment de lieu de discussion. De tout ceci émane une senteur d'une culture politique d'un autre temps.

Chaleureux remerciements à M. Wathelet.

### Nouvelles lignes et projets du TEC ?

**D.W. :** Complémentaire à la création du futur « tram de Liège », la ligne du bus 4 pourrait passer dans le quartier Saint-Léonard. La ligne 1 serait supprimée.

De plus, un vague projet concerne la ligne 72. Elle pourrait se prolonger jusque Coronmeuse et relier notre quartier au CHR. C'est une hypothèse qui s'inscrit dans la logique de lignes traversantes. Le 72 rejoint actuellement la place Saint-Lambert. Des études doivent être réalisées.

(Et le téléphérique alors ?)

De toute évidence, nombre de bus auront Coronmeuse comme terminus.



**Euh, bref,**

**c'est du High TEC !**

Créer une nouvelle ligne coûte beaucoup d'argent.

Il existe un plaidoyer pour sauvegarder les instances de proximité. A Liège, aussi, il faudrait faire évoluer les Conseils d'administration.

### **Souvenirs du Marché Vert**

**6 mai 2017**

