

Quartier

Liège

Saint-Léonard

Comité des habitants constitué en 1989

MARS 2019

publication trimestrielle

1/4

## SOMMAIRE

- Pg 2 Feuille de route
- Pg 3 Infos tram
- Pg 4 Infos Georges
- Pg 5 Concours photos
- Pg 6 et 7 Débat PROPLETE
- Pg 8 Verdurisation
- Pg 9 Indispensable coti'
- Pg 10 Cellule place Vivegnis
- Pg 11 HISTOIRE

« Cité Ardente »

Pg 12 Infos utiles



**Liège Nord**

**LES TRAVAUX COMMENCENT DANS LE QUARTIER**

# TRAM

**Réunion d'information avec le promoteur et la Ville de Liège.** [www.liegenord.be](http://www.liegenord.be)

**Jeudi 28 mars 2019 à 20 heures**  
Brasserie Haecht, rue Vivegnis, 291 à Liège

**Jolivet Coronmeuse**

**Quartier Saint-Léonard**

# Feuille de route CQSL

1. Quartier zone 30 avec infrastructure
2. Mini-bus dans le quartier lors de l'arrivée du tram
3. Grand parking relais à Coronmeuse
4. Arrêt de train Vivegnis
5. Téléphérique Déportés en connexion avec le Tram
6. Quartier zone bleue (excepté riverains) et répression du stationnement « ventouses »
7. Le retour d'une mairie de quartier
8. L'instauration de nouveaux points relais pour les sacs poubelles
9. Une vague d'information massive en matière de propreté
10. Répression visible de l'incivilité ordurière
11. Un projet cohérent sur l'ilot « Sacré » et pour la « gendarmerie »
12. Le cantonnier des Coteaux
13. Une solution pour le problème des SDF au Pré du Bâneux
14. Le maintien de la Commission Rénovation Urbaine
15. Infrastructures sportives dignes dans le quartier (pour jeunes et seniors).



Le Conseil d'administration de l'Opérateur de transport de Wallonie (OTW), nouvel organe regroupant les cinq TEC et l'ex-SRWT, a désigné le soumissionnaire chargé des travaux d'aménagement d'une ligne de tram à Liège. Il s'agit du consortium Tram'Ardent,

## INFOS TRAM

Deux consortiums restaient en lice : Mobiliège (Alstom Transport) et Tram'Ardent. C'est le consortium Tram'Ardent qui a remporté le marché public, sous forme d'un partenariat public/privé. Celui-ci se compose du groupe espagnol CAF pour la construction et de l'entreprise Colas pour le génie civil.

Tram'Ardent a pour missions la construction du réseau électrifié entre Sclessin et Coronmeuse (en ce compris les systèmes complémentaires comme les carrefours), la fourniture du matériel roulant, la création et la gestion du centre de maintenance et de remisage à Bressoux, l'intégration du matériel billettique du TEC, l'aménagement des espaces urbains connexes à la ligne (représentant 240.000 m<sup>2</sup> sur l'ensemble du tracé et favorisant la mobilité douce) ainsi que la maintenance pendant toute la durée du contrat tandis que l'OTW prend en charge l'exploitation de la ligne.

### « Caractère vital »

Cette ligne de tram reliera Sclessin à Coronmeuse (11,7 km) et desservira 21 stations, dont 90 % seront en site propre. La ligne sera connectée à un parking-relais de plus de 900 places. Les travaux devraient démarrer début 2019 pour une mise en service en 2022.

### MAIS QU'EST-CE QUI SE TRAM ?



Le bourgmestre de Liège, Willy Demeyer, se réjouit de cette avancée dans le dossier du tram. Il rappelle le caractère vital de ce dossier pour Liège et son agglomération pour quatre raisons majeures.

« Le tram va accroître considérablement la rapidité, la capacité et le confort du transport des voyageurs (plus de 300 personnes toutes les 4 min 30 dans chaque sens de circulation), va réduire de manière certaine les émissions polluantes liées à la présence de voitures et de nombreux bus, trop anciens, dans le centre-ville. Il va aussi permettre de réaliser une rénovation urbaine de 50 ha d'espaces publics destinés à apaiser la ville et de relier de nombreux pôles de développement liégeois » (Extrait Journal Le Soir)

## AU SUJET DU TRAM

Le quartier Saint-Léonard va connaître durant 2-3 ans un chantier qui va bouleverser, chambouler, contrarier nos habitudes. Le commence en mai ! Les Comités du quartier Saint-Léonard-Coronmeuse ont toujours marqué un intérêt positif pour ce projet. Mais avant qu'il ne soit sur les rails, nous allons devoir vivre des situations qui ne seront pas toujours facile.

Notre ambition est de participer à la diffusion efficace et maximale des informations relatives à ce chantier. Le groupe de Mobilité des 2 comités a eu de nombreux contacts avec les autorités sur les enjeux de la mobilité dans le quartier (rue Lamarck, rue Jonruelle, le stationnement...)

Les habitants doivent être informés des contraintes qui les attendent, mais aussi pouvoir apporter leurs idées pour faciliter notre vie quotidienne.

La Ville de Liège est totalement d'accord avec ces principes. A ce jour, pour le chantier du tram, la Ville de Liège veut minimiser les nuisances et assurer la mobilité et la sécurité des habitants dans le cadre d'un dialogue permanent avec les habitants.

## THERMOGRAPHIE utile

Vous vous rappelez qu'un avion avait survolé la région pour effectuer une thermographie aérienne du territoire communal, en vue d'informer et de sensibiliser les citoyens.

Cette opération avait pour but d'examiner la qualité "énergétique" des habitations.

Nous organisons avec le Service Logement - Ville de Liège, une soirée d'information sur les résultats.

Vous pourrez connaître les résultats pour VOTRE maison, ainsi que les informations et les aides financières disponibles en matière de rénovation et d'économies d'énergie ainsi que sur les outils que la Maison de l'Habitat propose pour réduire les consommations d'énergie.

**Bloquez la date : 25 avril 2019 de  
18h00 à 20h<sup>45</sup>.**

Les précisions et modalités de la soirée vous parviendront ultérieurement.



# CONCOURS PHOTO à Saint-Léonard

À l'initiative de sa section Architecture, la Société libre d'Émulation organise, avec différents partenaires, une série d'activités ayant pour thématique Rénovation urbaine 1998-2018. L'architecture a-t-elle changé le quartier Nord/Saint-Léonard ?



Et la photographie semble un des meilleurs moyens pour illustrer directement cette perception. C'est pourquoi, parmi les diverses activités programmées, l'Émulation a décidé d'organiser son troisième « Prix de Photographie » sur cette thématique.

Invitation est lancée à ceux et celles qui le souhaitent à participer à ce concours de photographie en exprimant leur regard personnel sur les évolutions architecturales

récentes dans ce quartier.

Trois prix seront distribués (Prix de l'Émulation, Prix de la Ville de Liège, Prix du Public) pour une valeur totale de 2.500€ de prix.

## Bus et travaux du tram

Le terminus de la place de la République Française sera, en tout temps, accessible depuis la rue de la Régence et vers la rue de l'Université. Les lignes provenant du Cadran et ayant leur terminus place Saint-Lambert seront déviées (dans un sens, en fonction de l'avancement du chantier) en surface depuis ou vers le tunnel du Cadran lors des travaux du nouveau terminus bus.

Les lignes ayant comme terminus la Gare Léopold seront très impactées dès le démarrage des travaux, que ce soit par la mise à sens unique de la rue Léopold (uniquement pendant le chantier) ou par la fermeture définitive de la rue de la Cité.

Ainsi, les lignes provenant d'Outre-Meuse seront limitées, de juin 2019 à juin 2020, à un terminus provisoire implanté place de l'Yser. Seule la ligne 13 sera maintenue jusqu'à la gare Léopold via la rue Léopold. En sortie de ville, elle empruntera la rue Feronstrée.

Les lignes provenant du quai Saint-Léonard, via la rue de la Cité, se verront déviées, dès novembre 2019 et jusqu'à la mise en service du tram, vers un terminus provisoire implanté à proximité de l'Université. Le dimanche, en raison du marché de la Batte, ces bus auront pour terminus la place de l'Yser.

A noter encore que les lignes de bus empruntant la rue Feronstrée (1, 4 et 24) seront déviées par les quais dès le démarrage des travaux de cette rue en août 2020 et ce, jusqu'à la mise en service du tram.

# Débat PROPRETE — 22/11/2018

Vaste débat, presque traditionnel, en notre quartier. Nombreux étiez-vous afin de débattre de ce thème, cette soirée-là. Nous vous en remercions.

Autour de tables rondes, des groupes de discussion. Des idées, des opinions, des SUGGESTIONS y sont nés. Les voici.



## PREVENTION

Travail au niveau de l'éducation  
Educateur de rue.

Prendre en considération les difficultés liées aux différentes cultures, primo arrivant.

Contact direct plutôt que des flyers.

Mobiliser les associations du quartier pour parler à leur public.

Tablette avec BD pour expliquer les règles.

Déjections canines, plaques avec amende, sacs gratuits pour les déjections.

Ramasser de manière visible les crasses des autres : pédagogie du trottoir

## REPRESSION ?

Il y a un règlement qui doit être respecté.

Interpeller le nouvel échevin par rapport au règlement.

Binôme policier

Le rôle des gardiens de la paix?

Quid des caméras ?

Sanction administrative faire un stage chez Intradel ?

Reprendre l'obligation de nettoyer son trottoir



« INCIVILITES  
ORDURIERES »

# Ma rue n'est pas ta poubelle



## RESSOURCERIE

### 04 220 20 20

Un N° VERT ?



## EMBELLIR

Verdurisation des trottoirs  
Eclairage des lieux  
Mobilier attractifs  
Containers payants pour déposer ses déchets, poubelles comme à la Mer.

Mobilier pour occuper l'espace  
Concours de rue la plus propre.



## SACS JAUNES

Multiplier les points de vente des sacs jaunes  
Diminuer les prix des sacs jaunes  
Redistribuer gratuitement les sacs (sacs suspendus)  
Les sacs sont un enjeu financier  
Lier les sacs poubelles à la domiciliation  
Problématique des bons volés dans les boîtes



Et encore : Connaitre les voisins, parler, fêtes  
Containers dans les immeubles appartements ;  
2 ramassages par semaine pour les petits logements.  
Sensibiliser pour un local « poubelle »  
Une fois par mois pour les encombrants.  
Containers enfuis pour poubelles.  
Containers en rue (comme en France)  
Signalétique DOIT être claire et multilingue  
Mieux utiliser le journal de quartier  
Un vrai accueil pour les nouveaux habitants.  
Avec les déchets verts, alimenter les bacs fleurs et potagers.  
Important de trier les déchets.

# VERDURISATION de notre quartier

Et si l'on rendait notre quartier plus vert, plus fleuri... ?



Participer à un échange de plantes, "booster" le Petit Marché Vert, promouvoir les espaces verts... Avec le printemps et l'envie de nature, c'est le moment de lancer un groupe pour embellir notre quartier...

Une habitante passionnée nous écrit son envie de rendre notre quartier plus vert...  
Elle nous dit :

- **Simplifier les dispositions communales concernant la plantation en façade** - Par la même occasion, simplifier et rendre gratuite la demande concernant la possibilité ou non de peindre sa façade et la rendre plus agréable, notre quartier n'étant pas classé culturellement il serait difficile de l'enlaidir. Jusqu'à présent, la simple demande à l'urbanisme coûte (si je ne me trompe pas) plus de 150 euros. Pour se voir répondre "Non", cela décourage bien entendu la majorité des gens.
- **Pour les marchés Verts** : améliorer le message pour toucher la majorité du quartier (flyers à distribuer ? affiches aux fenêtres ?)
- **Instaurer une « journée de la bouture gratuite. »** Journée qui pourrait d'ailleurs fonctionner conjointement ou de la même façon qu'une journée des voisins. Chaque personne désireuse de le faire pourrait durant l'année cultiver/bouturer ses plantes extérieures/intérieures pour faire des échanges. (Racines chicons / épices / bambou / graines / lierre de façade...). Animation pour les enfants –
- **Relancer le concours de façade fleurie !**
- **Organiser un achat groupé de glycines** (ou autre essence) qui soient de bonne taille mais abordables financièrement en les achetant en lot. Dans le but de les planter en façade.
- **Proposer de verduriser nos rues**, en mettant en avant les avantages (plantation d'arbres en chicane / qualité esthétique / ...)
- Demander à la Ville pour que les dizaines de pots de plantes vides, soient enfin réinvestis et replantés.

Dans un premier temps, voici donc mes idées concernant cette envie incroyable de voir un jour notre quartier gris s'habiller de vert 😊

Je suis persuadée qu'avec l'aide de quelques autres amateurs de plantes le projet n'est pas si irréalisable que cela. **Rejoignez le Groupe Vert !**



## Indispensable coti' !

Afin de vous informer des mouvements de notre quartier, afin de remplir notre mission de Comité, il nous est nécessaire d'introduire certains frais de gestion.

Ainsi, il nous est indispensable de publier un livret papier. Il a un coût de reproduction et d'acheminement.

Nous proposons aussi un site Internet, il faut payer l'hébergement de Liègenord.be. Nous soutenons des projets et des initiatives dans le quartier, il faut les moyens. Nous avons une gestion administrative, il faut l'assumer financièrement.

Tout le reste (les films, l'infographie, les mises en page, la distribution des publications, le temps passé en réunion...), est à charge des bénévoles du Comité de quartier. Pour assurer la bonne continuité de notre comité de quartier nous avons besoin de Votre soutien.

**Cela se nomme bénévolat et témoigne de notre entrain à votre service !**

6,00euros par an, c'est la marque de votre soutien.

= (0,50€/mois ... 1,7 centimes/jour)

Merci 😊

## Rejoindre un Groupe de travail

**Les groupes de travail sont constitués d'habitants ou de personnes ayant un intérêt pour notre quartier**

**Les groupes se réunissent régulièrement et se focalisent sur des enjeux transversaux du quartier Saint-Léonard.**

**Chaque groupe a choisi au moins une personne chargée de faciliter la dynamique (organisation des réunions, animations...), c'est le facilitateur.**

Si vous voulez rejoindre un groupe, apporter des idées, faire de remarques, donner votre avis... contactez le facilitateur renseigné ci-dessous

**Groupe Propreté – Environnement :**

**Karim Ait Gacem**

**Groupe Mobilité - Travaux & Projets urbanistique :**

**Pierre Nicolay**

**Groupe Patrimoine - Enjeux de société :**

**Gisèle Eyckmans**

**Groupe Relation Quartier - Police :**

**Vincent Buntinx**

## Cellule « Place Vivegnis »

Cette cellule s'est réunie le 23 mars. Globalement, les riverains considèrent que l'urgence est dans l'évolution de l'installation de la passerelle : végétalisation du mur en béton, suivi par rapport à l'utilisation de la passerelle (lié à la crainte qu'elle ne soit squattée par les campeurs des coteaux). Gestion de la problématique de la bande urbaine qui s'est installée sur la place, par la ville (on a demandé des éducateurs de rue pour les gamins et des flics pour les dealers). IL est également proposé de redynamiser la place par une occupation régulière



autour d'activité que nous voulons bien organiser, dont un atelier slam pour les gamins, ...

Il ressort de cette réunion qu'il y a une forte volonté de la part des habitants de mettre fin aux nuisances existantes et une grande crainte que la passerelle en engendre de nouvelles. Il y a un souhait que la passerelle et les nouveaux aménagements intègrent de la manière la plus optimale possible la vie sur la place et qu'il y ait un suivi, une évaluation de ses conséquences. Ils ne veulent pas d'un « truc » en plus que l'on viendrait inaugurer et qui au bout de quelques temps tournerait à rien.

Les habitants souhaitent que de nouvelles installations soient en lien avec la place et qu'elles en augmentent la convivialité et par la suite la sécurité. Il a également été pointé que la présence d'enfants contribuait à la convivialité et à la sécurité.

L'idée d'une plaine de jeux semble avoir été assez bien partagée par le groupe. Il faudra veiller à une bonne intégration dans le paysage ainsi qu'au lien avec le thème. Il faudra également veiller à ne pas occuper un espace trop vaste pour laisser de la place à la fête des voisins.

Plusieurs participants se sont proposés pour participer à la suite du processus, à d'autres réunions ou au comité de sélection de l'œuvre.

D'autres réunions devraient suivre.

## HISTOIRE : « La Cité Ardente »

En perte de vocable, en habitude, notre bonne ville de Liège est souvent dénommée « La Cité Ardente ».

Certes, notre ville fut à maintes reprises incendiée, bombardée, résistante. Toujours fière et belle. Ce mémorial de la poutre calcinée colle assez bien à notre bravoure légendaire ; cependant, cette référence sublime relève sa lexique en le titre d'un superbe roman de chevalerie, de la plume de Henry Carton de Wiart (1869-1951).



Henry Carton de Wiart (1869-1951) étudie le droit et parachève ses études à Paris, où il sera en contact avec les meilleurs littéraires de son temps.

Elu en 1896, à l'âge de 27 ans, à la Chambre des Représentants, il y siègera sans interruption jusqu'à son décès. Premier ministre en 1920, ministre à plusieurs reprises, son action politique a marqué son époque en faveur du suffrage universel, de la liberté syndicale, de l'instruction obligatoire, du vote féminin, de la protection de l'enfance ...

« Cité ardente » est ainsi le nom donné à la ville de Liège par **Henri Carton de Wiart** pour dépeindre la cité elle-même, avec ses impulsions et ses répulsions, ses entraînements, ses pâmoisons et ses ardeurs. » L'époque de ces intrigues furent le 15<sup>ème</sup> siècle, saccage de la ville en 1468 par le **duc de Bourgogne Charles le Téméraire** et ultime tentative désespérée des 600 Franchimontois (aussi des mineurs de St Léonard).

En 1905, quelques semaines après la publication à Paris de ce roman, le **roi ALBERT I** utilise la même expression pour désigner la ville, lors de l'inauguration de l'Exposition universelle de Liège le 26 avril 1905.

Liège lui doit le surnom dont elle sera saluée dans toute la France quatre ans plus tard, quand ses collines seront embrasées de combats. » Désormais la ville de Liège sera « Cité ardente » tout comme Paris est « ville lumière » ....

Tchantches et peket en moins, est-il à regretter. Oufi !

Sources : *La Cité Ardente, Terres Belges, Editions Jourdan, Paris, 2005*

# COTISATIONS 2019

**Belfius** 026567 1650 Signature **ORDRE DE VIREMENT** 01

Si complétée à la main, n'indiquer qu'une seule MAJUSCULE ou un seul chiffre noir (ou bleu) par case

Date d'instruction souhaitée dans le futur

Montant **6,00 €** CENT

Compte donneur d'ordre (IBAN) **BE 7 2 0 6 8 2 1 5 5 4 2 6 1 6**


Nom et adresse donneur d'ordre **COMITE QUARTIER ST LEONARD  
RUE MAGHIN 33 1  
4 0 0 0 LIEGE**

Compte bénéficiaire (IBAN)

IBAN bénéficiaire

Nom et adresse bénéficiaire

Communication **COTISATION 2019 CQSL : NOM, prénom, adresse**



Merci d'avance. Nous avons besoin de vous, pour avancer.

## INFOS UTILES

- Les **VIREMENTS PAPIERS** ne seront plus annexés : la banque nous réclame 20,00 euros, pour seulement 80 exemplaires ... hors prix. Merci de votre compréhension.
- **PUBLICATION.** Notre livret papier, sera dorénavant publié trimestriellement. Dans un esprit positif de rationalisation, d'efficacité ; les différents dossiers traités évoluant au rythme du temps, nos publications s'adapteront.

### Les Membres du Bureau

### A votre service !

Georges GOOSSE,	rue Regnier Poncelet, 15	04/227 38 69
Karim AIT GACEM,	rue St Léonard 338	0477 196 954
Eric CHAVANNE,	rue Maghin 33	0485 982 987
Patrick MATRAY,	rue Vivegnis 349/2	04/ 276 91 68
Gisèle EYCKMANS,	Place Vivegnis	
Pierre NICOLAY,	rue Borgnet 5	
Vincent BUNTINX	rue des Franchimontois 49	

georges.goose@skynet.be
kaitgacem@gmail.com
e.chavanne@yahoo.fr
patneo17@gmail.com
gisele.eyckmans@skynet.be
pierre.nicolay@nicoanco.be
buntinxv@yahoo.fr