



EDITO

Les années 20 s'annoncent...

Synonymes « d'Années Folles », les années 20 du siècle passé restent dans nos mémoires comme une période débridée tournée vers une utopie : la guerre : plus jamais !

On sait ce qu'il en est devenu. C'est aujourd'hui que se construit la paix et la prospérité de demain, soyons donc réfléchis sur nos choix.

Paix et bonheur, c'est ce que le Comité des Habitants du Quartier Saint-Léonard vous souhaite pour l'An Nouveau.

Avec l'avancement des travaux du tram, l'année 2020 va marquer pour longtemps le visage de notre quartier, de notre Ville.

Nous resterons vigilants aux conséquences de ces travaux sur la mobilité (les rues du quartier doivent redevenir et rester apaisées), sur le patrimoine (les sites mémoriaux doivent rester visibles au plus grand nombre) et sur les déplacements des riverains. Notre quartier est en mutation. L'accueil de nouveaux habitants est essentiel pour notre vitalité.

Ce renouveau doit se faire dans une osmose où personne n'est exclu.

SOMMAIRE

Pg 2 « Les faits colibris »

Pg 3 Atlas V
Lettre ouverte

Pg 4 Atlas V
Histoire héroïque

Pg 5 Gr. Mobilité

Pg 6 Les Zurbains

Pg 8 photos et
cotisation 2020



Notre projet de création de petites cellules conviviales entre voisins reste d'autant plus d'actualité. Mettre sur pied un apéro, une petite fête entre les voisins d'une rue, et voilà un environnement de vie qui devient plus amical, plus solidaire, plus respectueux.

Outre la mobilité et les travaux, notre Comité veut s'engager sur les problèmes liés à la propreté mais aussi participer à la transition écologique grâce à un groupe d'habitant(e)s : « Les Faits Colibris ».

Notre réunion du 23 janvier fera le point sur tous ces projets et sera aussi l'occasion de fêter l'An Neuf... que nous souhaitons le meilleur.

Georges GOOSSE

« Les faits Colibris »

« L'effet colibri, c'est un peu comme l'effet papillon que chante Bénabar : "petite cause, grande conséquence" ... mais en positif ! Petites actions, qui mises bout à bout forment un chemin et aboutissent à des belles transformations. Que ce soit à une échelle individuelle ou collective en entreprise. »

En phase de projet, un groupe se réunit sur le thème de la végétalisation de notre quartier. Autre chose que des bacs difficiles d'entretien régulier, mais d'avantage d'initiatives de particuliers, d'associations, d'écoles à adopter les bacs existants ...

Notre quartier, d'origine fondamentalement du XIXe, mérite d'accéder à une heureuse transition écologique. Un quartier vert aussi !



Les objectifs de ce nouveau groupe sont la mise en réseau des diverses initiatives, de modifier l'image du quartier, de travailler sur la mobilité en mode animation ... Déjà plus de 25 personnes se sont dites intéressées.

Ce sujet vous sera présenté lors de notre prochaine assemblée de ce 23 janvier 2020. Nous serions heureux de vous accueillir en nos rangs., d'y partager vos idées.

ATLAS V : la lettre ouverte

« **MONUMENT ATLAS V, Mes amis, Fanny HENTJENS lance cet appel à l'aide ...**

J'ai besoin de votre aide, vous trouverez ci-dessous ma lettre ouverte :

Celle-ci a pour objectif d'être lue par un maximum de personnes, mais principalement par les responsables du projet Tram'Ardent pour la ville de Liège, ainsi que par son bourgmestre, Monsieur Willy Demeyer. Pourriez-vous, svp, partager cette publication. Mon but est, si possible, de faire changer leur décision concernant la délocalisation d'un mémorial sur le pont Atlas V dédié à mon arrière-grand-père, mon grand-père et mon grand-oncle.

N'ayant pas été entendue lors de la séance d'information du 17 décembre concernant le projet Tram'Ardent. Et étant toujours sans réponse concrète de leur part, je me permets de vous écrire car je ne pense pas que vous ayez jugé utile de prévenir tous les membres de la famille Hentjens et quand je parle de la famille, pas seulement ceux qui en ont le nom ou les gènes, mais aussi la famille dans sa globalité. Car pour moi tous les Liégeois doivent faire partie de cette famille. Pourquoi ? Parce que l'épopée de l'Atlas V est une part d'Histoire qui est liée aussi à cette ville.

Il est tellement plus facile de l'oublier que de la mettre en avant.

Avez-vous seulement demandé notre avis, en tout cas, le mien n'a pas été entendu!

Alors voici par quelques lignes mes pensées de votre projet de tram et du mémorial dédié à ma famille : Tout d'abord, sachez que je n'ai rien contre l'idée de rétablir l'usage du tram, malgré les travaux que cela engendre et le trafic pour rentrer ou sortir de la ville. Cela sera sans doute magnifique et j'espère que cela ne durera pas trop longtemps car travaillant moi-même dans le centre-ville, je pense que les commerces ne vont pas tenir très longtemps mais ce projet peut améliorer la circulation dans la ville une fois le tram mis en route.

Je vais vous demander de vous mettre à ma place :

J'ai été outrée et choquée lorsque j'ai appris votre projet de déplacement du monument. Je peux tout à fait comprendre que pour l'élargissement du tablier du pont, vous devez le faire.

Pourquoi proposer de mettre ce mémorial en dessous du pont où peu de personnes se rendent.

Quel est le but d'un mémorial sinon d'être vu ? Je ne peux par les mots vous exprimer mon sentiment lorsque je passe devant celui-ci. Je me sens fière tout d'abord de mon arrière-grand-père, capitaine de l'Atlas V, qui lors de la 1ère guerre a fait passer 103 passagers dont 94 volontaires pour le front de l'Yser en zone libre (Eijsden), la nuit du 3 au 4 janvier 1917, donc dans quelques jours cela fera 103 ans.

Mais je suis aussi extrêmement fière de mon grand-père Jean Hentjens et de son frère Franz Hentjens, les fils du capitaine Jules Hentjens pour qui une plaquette commémorative a été posée par la RUSRA sur le mémorial pour la conduite héroïque de Franz Hentjens (1913-2012) pendant la seconde guerre mondiale. Il fut le fondateur d'un réseau de renseignements et de presse clandestine et resta prisonnier en Allemagne jusqu'en 1945.

Son frère Jean (1922-2002), membre du réseau, fut arrêté mais réussit à prendre le maquis jusqu'à la libération.

Ne pensez-vous pas qu'il faut honorer nos anciens pour les actes faits dans le passé ?

Permettez-moi de vous demander de reconsidérer vos choix quant à la future localisation du mémorial, tout en me demandant mon avis ainsi

que celui de ma famille entière car nous devons bien cela à nos anciens !

J'espère recevoir une réponse de votre part mais sachez que ma voix ainsi que celle de ma famille est importante. Toutes les voix comptent et méritent d'être entendues.

Sachez que dans la famille nous sommes déterminés, l'Histoire l'a prouvé et je compte bien vous le montrer.

Fanny Hentjens, arrière-petite-fille de Jules Hentjens »

Territoire de la Mémoire : la stèle.

Les travaux du Tram modifient le paysage de la Cité Ardente. Le tablier du Pont Atlas va notamment être agrandi. Il faudra pour cela déménager le monument qui rend hommage à Jules Hetjens, capitaine du remorqueur Atlas V qui a donné son nom à ce pont. Pour certains descendants du batelier la nouvelle localisation de ce monument ne conviendrait pas.

Dans la nuit du 3 au 4 janvier 1917, en pleine première guerre mondiale, l'équipage d'un remorqueur tente une action risquée : faire sortir une centaine de personnes de la zone occupée. Ce navire s'appelle... l'Atlas V. Aux commandes on retrouve le capitaine Jules Hentjens. Cette épopée nautique devient un fait d'armes majeur de la Grande Guerre et est toujours commémoré aujourd'hui par un monument placé sur le pont Atlas. Une stèle qui fait toujours la fierté des descendants du capitaine Hentjens.

La stèle va devoir être déplacée

Les travaux du Tram nécessitent le déménagement de ce monument. La stèle pourrait donc être placée... sous le pont. L'arrière-petite-fille du capitaine de l'Atlas V, Fanny Hentjens, estime que cette décision ferait tomber cette portion d'histoire liégeoise dans l'oubli. "Je ne suis pas du tout contre le Tram, je pense même que ça peut être une bonne solution pour la ville. Mais, oui, j'aimerais que le mémorial soit vu par le plus grand nombre de personnes." commente Fanny Hentjens, arrière-petite-fille de Jules Hentjens. "Il y a déjà très peu de personnes qui connaissent cette histoire, si en plus on ne voit plus le monument... C'est certain que d'ici quelques années on aura oublié."

Une lettre ouverte pour ne pas oublier l'Histoire

Les descendants du capitaine Jules Hentjens regrettent de ne pas avoir été consultés par rapport au nouvel emplacement du monument commémoratif. Fanny Hentjens a donc lancé une lettre ouverte sur Facebook pour être entendue. Son message a été partagé près de 600 fois. Aujourd'hui son objectif est clair. "Je veux juste simplement être écoutée et entendue" explique Fanny Hentjens. "J'aimerais bien qu'on prenne en considération nos propositions au niveau des nouveaux emplacements demandés. Et qu'on nous réponde, simplement, ça fait quelques mois qu'on est en attente, sans réponse, on veut avoir une réponse, qu'on soit pris en compte."

AXE BONNE NOUVELLE - LAMARCK :

Enfin de « bonnes nouvelles » ?

Pierre Nicolay

Le 5 novembre dernier, 4 membres de notre **GROUPE DE MOBILITÉ ET TRAVAUX** ont participé à une réunion d'information sur invitation des échevins des travaux et de la mobilité.

Un représentant de la police locale (commissariat St Léonard) et le directeur de l'Aménagement des espaces publics participaient également à la réunion.

3 sujets principaux ont été abordés :

- Rénovation Lamarck
- Sécurisation Bonne Nouvelle
- Réparations Lamarck

ALORS, vous préférez les bonnes nouvelles ou les moins bonnes ?

Il y en a pour tous les goûts, mais surtout des bonnes (c'est en tout cas la perception globale de nos 4 représentants) :

1. le plus épineux : RÉNOVATION COMPLÈTE rue Lamarck (jusque et y compris le carrefour Jonruelle-Maghin) : comment rénover en profondeur avec les travaux du tram qui perturbent les quais ? Tout ça en maintenant un service de proximité par un passage des bus TEC ... ?

2. le plus facile : SÉCURISATION Bonne Nouvelle :

Ralentir la vitesse de circulation, excessive depuis la rénovation du revêtement en 2018

3. le plus urgent : RÉPARATIONS urgentes Lamarck

Dans tous les cas de figure, des interventions URGENTES sont nécessaires sur la rue LAMARCK, avant l'été 2020

Vous en saurez plus en participant à notre réunion du 23 janvier



Les Zurbains.

Gisèle Eyckmans

Les " Zurbains ", ce drôle de bâtiment, entre rue et place Vivegnis, vous l'avez certainement déjà vu, en passant sur la nouvelle passerelle. Beaucoup de fenêtres, quelques grilles, des terrasses et un jardin. Mais les Zurbains, c'est avant tout un groupe.



Un groupe de gens rassemblé autour d'un projet commun : vivre dans un habitat groupé multigénérationnel, orienté vers le développement durable. Un groupe constitué de différentes personnes, une cinquantaine en tout, répartis sur 28 appartements ou maisons unifamiliales.

Vivent-là : une bonne dizaine de pensionnés, des jeunes parents et leurs enfants et surtout, une très grosse majorité de travailleurs du non-marchand.

Bobos ? Cela dépend de la définition du mot. S'il s'agit de la contraction de bourgeois-bohème, pas certain, au vu du montant des salaires des travailleurs sociaux ou pire, de leur pension.

Mais si ce terme devient synonyme d'une autre façon de vivre plus conviviale, basée sur une réflexion autour de son empreinte écologique et de petites solidarités quotidiennes... Alors là, certainement !

Les Zurbains pratiquent aussi la démocratie directe, avec des AG, des PV et des décisions prises à la majorité puis mises en place par des équipes élues et responsables de la concrétisation des projets. Un week-end par mois, ils entretiennent collectivement leur jardin commun, suivi d'un petit apéro, le dimanche. Ils ont ainsi transformé le terrain vague « Belgacom » en un endroit agréable avec un espace jeu d'enfant, un autre pour les plus âgés et un espace permaculture.

Un p'tit bout de paradis ? N'exagérons rien, comme disait Antaki¹, ou alors un petit bout de paradis à dimension humaine, parfois même terriblement humaine, avec ses limites et ses tensions, pour lesquelles ils et elles cherchent des solutions, les discutent, les essayent et les modifient si nécessaires.

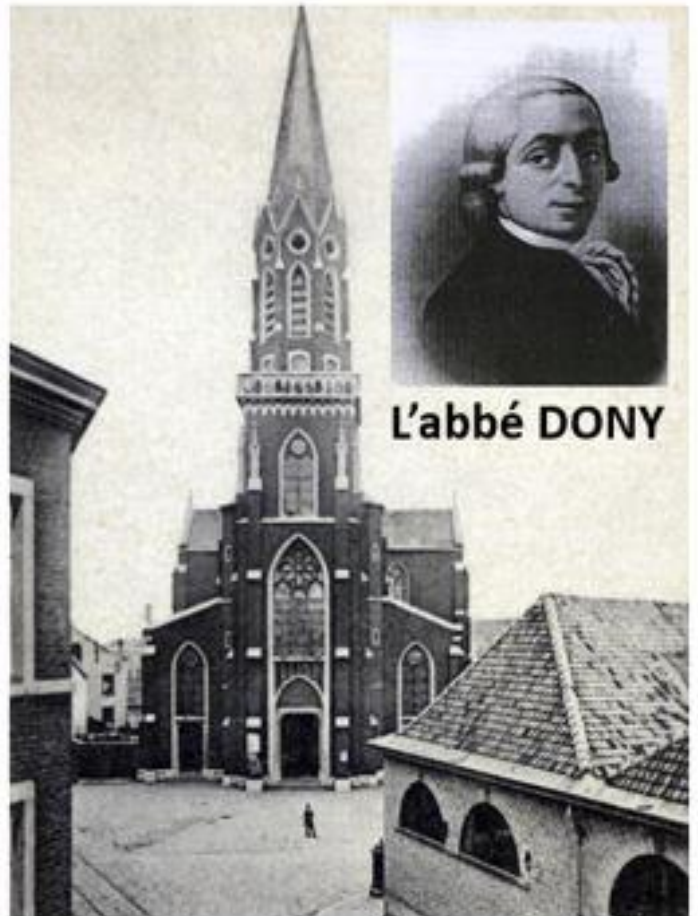
Les Zurbains en fait, c'est un village, au cœur de la ville.

C'est aussi 10 ans d'élaboration du projet, de discussions et de construction d'un bâtiment écologique. Suivi de 5 ans de vie autour du jardin, avec des enfants qui poussent et un tilleul au milieu... et des fêtes, aussi, de temps à autres. Les Zurbains, finalement, c'est vivant, (extra)ordinairement vivant. Et c'est bien.

1 ANTAKI : Vieux sage oriental, maintenant disparu, fondateur du Cirque Divers, (entre autres) et qui vécut un moment aux Zurbains.



HISTOIRE : ne confondons pas l'ancien Cirque d'Hiver qui existait en Jonfosse, et le « CIRQUE DIVERS », créé en Outremeuse par ANTAKI.



Amoureux d'Histoire et de Saint Léonard. Une nouvelle page **FACEBOOK** a été créée. **REGARDS SUR L'HISTOIRE : quartier Saint-Léonard.** Nombreuses stories, nombreuses vieilles vues de notre quartier.

PROCHAINE REUNION : Ce jeudi 23 juin, dès 20h00 à la Brasserie (rue Vivegnis)

026567 1650 Signature

Belfius ORDRE DE VIREMENT 01

Si complète à la main, n'indiquer qu'une seule MAJUSCULE ou un seul chiffre noir (ou bleu) par case

Montant à verser en lettres et chiffres dans la case

Montant **6,00 €**

Compte bénéficiaire (IBAN) **BE 7 20 6 8 2 1 5 5 4 2 6 1 6**

Nom et adresse bénéficiaire **COMITE QUARTIER ST LEONARD
RUE MAGHIN 33 1
4000 LIEGE**

Compte bénéficiaire (BIC) **BELFIB33**

Nom et adresse bénéficiaire

**Montant inchangé !!!!
REDUCTION POSSIBLE**

@

COTISATION CQSL 2020
Votre Nom, prénom et votre adresse , - livret papier ou livret ?