

## Les Membres du Bureau A votre service !

Karim AIT-GACEM, rue St-Léonard 338 - 0477 196 954 - [kaitgacem@gmail.com](mailto:kaitgacem@gmail.com)  
Eric CHAVANNE, trésorier, rue Maghin 33 - 0485 982 987 - [e.chavanne@yahoo.fr](mailto:e.chavanne@yahoo.fr)  
Carni GARCIA-CORTES, rue des Brasseurs, 14 - [carni.garciacortes@gmail.com](mailto:carni.garciacortes@gmail.com)  
Georges GOOSSE, rue Regnier Poncelet, 15 - 04 2273869 - [georges.goosse@skynet.be](mailto:georges.goosse@skynet.be)  
Freddy INGENITO, rue de Moresnet 8 - 04 227 38 32- 0477 169 954 [freddy.ingenito@skynet.be](mailto:freddy.ingenito@skynet.be)  
Eva JANSSENS, rue Dony 12 - 0496 767 921 - [evamarie53@hotmail.com](mailto:evamarie53@hotmail.com)  
Patrick MATRAY, rue Vivegnis 349/2 - secrétaire - 0485 740 178 [patneo17@gmail.com](mailto:patneo17@gmail.com)  
Laurence SLOCK, rue Saint-Léonard 123 - 0495 110 505 - [laurence.slock@yahoo.fr](mailto:laurence.slock@yahoo.fr)

## PROCHAINE ASSEMBLEE (spéciale Noël), le 15 DEC 2016



Ambiance festive le mardi 15 décembre dès 20h00 à la Brasserie. Présentation historique-touristique de notre Collégiale Saint-Barthélemy par Patrick. Et ensuite ... boudins de Liège, vin chaud, ... pour bien clôturer l'année !



## Nouvelles brèves diverses

- Le chantier privé sur les quais se termine, et bientôt le trottoir sera rendu aux piétons. En théorie, une bande de 1m doit être réservée pour les piétons.
- Un projet de création d'une ligne SNCB, avec arrêt à la **GARE VIVEGNIS**, est à l'étude. (125A). **Question** : pourquoi pas un bref arrêt du Herstal-Guillemins ?
- Les travaux de la rue des Petites Vignes se terminent. Gros travaux, des palplanches ont été foncées dans le sol. Circulation bientôt normale.
- Le nombre d'impression de ce feuillet va augmenter progressivement. Notre but est non seulement de vous représenter et défendre, mais aussi de vous informer le plus largement possible.
- La Police s'est montrée tolérante avec la verbalisation des stationnements de véhicules mal-garés, ceci durant le chantier de la rue Saint-Léonard. Les travaux sont finis ....

## COTISATION 2017 - Devenez Membre de votre Comité de Quartier !

Vous le renforcez ! Ceci nous rend encore plus représentatif pendant les discussions. Chaque mois, vous recevrez le compte-rendu et resterez informé de l'actualité de notre beau Quartier Saint-Léonard. 6,00€ /an - Compte BE72 0682 1554 2616 du Comité de Quartier Saint-Léonard à Liège.

Mentions : votre nom + « cotisation 2017 » - Bulletin en annexe. Merci.

Crédits photographiques : personnel, Internet Facebook, et Rédaction du livret : Patrick MATRAY



## SOMMAIRE :

2. Assemblée du 29 novembre
3. Inauguration
4. Saint Nicolas à St. L.
5. Nos futurs cadeaux
6. Histoire cochonne
7. HISTOIRE : St Barth'



TERRITOIRE de la COLLEGIALE

En page 2 :

**M. W. Demeyer,  
bourgmestre**

Quartier Liège  
**Saint-Léonard**  
Comité des habitants constitué en 1989

Venez découvrir un joyaux à nos portes  
Patrick MATRAY raconte

**Saint-Barthélemy mil ans d'histoire**  
ensuite vin chaud & boudins

**Jeudi 15 décembre 2016 à 20 heures**  
Brasserie Haecht, rue Vivegnis 291 à Liège  
[www.liegenord.be](http://www.liegenord.be)

**Vin chaud et Boudins**

**DECEMBRE 2016**



## COMPTE RENDU de notre assemblée du 29 nov 2016

**PRESENTS** : MM. PONCELET François, CORDON Ana, GILLOT Dominique, DUPONT Patrick, ROBERTI Henri, LIBON Michel, NICOLAY Pierre, SLOCK Laurence (cqsl), VERJANS André, DEBUSSY Anne, FAGNOUL Maurianne, BONIVERT Françoise, MERY Léon, FILLIURE Henri, LEDOUX Yves, ALEXANDRE J.M., LIEGEOIS Lauranne, BEAUGIER Catherine, ROBE Andrée, JACQUET Alain, STYNS Monique, VANHERF Jules, NICOLAY Pierre, FANELLO Rosario, DELCOURT Antoine, MATHIEU Léon, GHANI Mary-Anne, DUPONT Anne-Marie, DIRIX-ROOSENS Jean et Yvette, INGENITO Freddy (cqsl), MURZEAU Michel, JANSSENS Eva (cqsl), GARCIA-CORTES Carni (cqsl), GOOSSE Georges (cqsl), CHAVANNE Eric (cqsl), MATRAY Patrick (secrétaire)

### **INVITE** : M. le Bourgmestre Willy DEMEYER

Accompagné de M. le Commissaire de Police M. Alain STEVENIN, M. FRAITURE Attaché au cabinet mayoral et M. le responsable de la signalisation .



« Je reviendrai ! » nous avait-il promis. Il est revenu. Il reviendra dans 6 mois.

Afin de préparer le débat, de chauffer la salle, Georges nous avait préparé un merveilleux petit film d'introduction à cette soirée. Le thème : nos cadeaux de Saint Nicolas. En cette animation, sur l'air de la chansonnette au grand Saint, nombre de cadeaux furent ainsi demandés. En voici la liste :

**Cher Grand Saint Nicolas, (... tous très gentils, etc ...)**

**En nos petits souliers des aiguilles à tricoter afin de réparer la passerelle de l'Esplanade, une pelleuse pour nous débarrasser de la ruine rue Navette, une moto de cross pour rouler sur les rues déficientes, une panoplie d'architecte pour la friche des Ets SACRE, un fouet pour plus de propreté, une panoplie de policier afin d'être plus sévère avec les cochons qui souillent nos rues et pour la sécurité de nos enfants qui cheminent rue Lamarck, un jeu de Mecano pour les échafaudages rue Lamarck, mais surtout pas de panoplie de gangster pour qu'il y aie plus de banques à St Léonard, et encore merci, ô Saint-Nicolas, de bien vouloir souffler (doucement) en l'oreille de no's binâmé Bourgmess' tous ces bons souhaits.**

**Merci Ô mon Grand Saint.**

**P.S. : Au pied de la cheminée, le Peket : c'est pour vous !** (avec modération)



## Notre Collégiale Saint-Barthélemy

La collégiale Saint-Barthélemy, une des sept collégiales de Liège, fut fondée au début du XIème siècle par Godescalc de Morialmé, grand prévôt de Saint-Lambert. C'est en 1015, sous le règne du successeur de Notger, le Prince-Evêque Baldéric II, que la collégiale fut consacrée. Elle s'achèvera à la seconde moitié du XIIe siècle par la construction du "westbau". Au XVIIIème siècle, son style deviendra baroque, sa structure romane étant préservée, et la façade du massif occidental sera percée d'un portail néoclassique. Enfin, en 1993, débutent les fouilles archéologiques et la restauration, d'abord, de l'intérieur du "westbau" puis de l'extérieur et enfin des nefs.

Réal chef d'œuvre en péril, le bâtiment connu une rénovation complète (intérieure et extérieure) (1999 à 2006). Les couleurs extérieures choisies s'apparentent à d'autres églises de la région de la même époque.

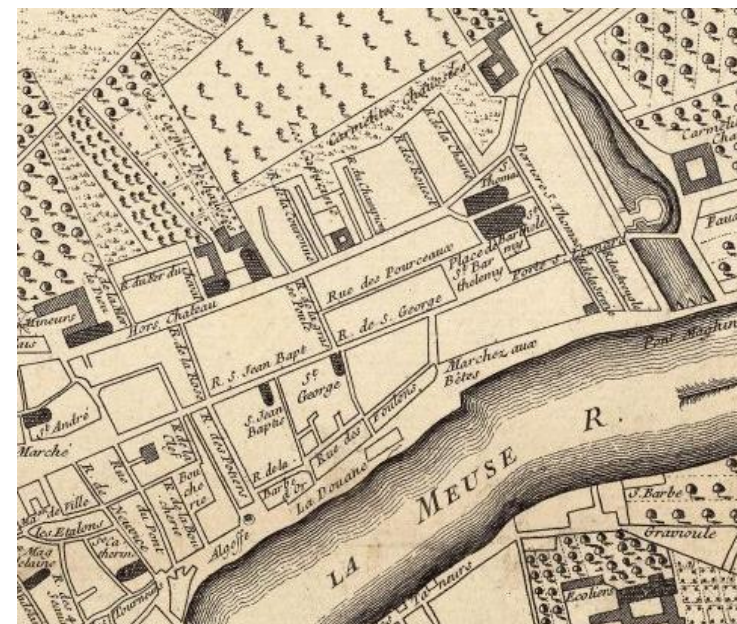
Du Haut Moyen-Age, et par la volonté du Saint-Empire Romain Germanique, naquit l'idée que Liège sera une ville sainte. Il y avait 7 collines à Rome, 7 portes percées en l'enceinte de la ville de Jérusalem ; il y aura donc 7 Collégiales à Liège. Chiffre symbolique.

Visiter Saint Barth', c'est admirer les incroyables Fonts baptismaux, c'est voir l'Agneau Pascal réalisé par l'acteur français Jean Marais, c'est s'extasier découvrant le superbe maître autel de 1706, c'est s'imprégner d'une douce atmosphère tant romane que baroque, c'est visionner un court-métrage de 12', c'est rafraîchir ses connaissances sur mille ans d'histoire !

Ce 15 décembre, lors de notre prochaine réunion, j'aurai le plaisir de vous présenter la collégiale Saint-Barthélemy. Projection de photos, commentaires historiques, anecdotes ...

et ce, avant le vin chaud et le boudin de Noël. Joyeuses fêtes de fin d'année !

Patrick M.



## Histoire cochonne ! : NOS RUES SONT SALIES !!! ☹



**Nos rues sont sales ! Notre domaine public est souillé par des personnes sans scrupules, sans civisme, par des cochons qui déversent leurs ordures en de nombreux dépôts lâches et anonymes.**  
**ON EN A MARRE À ST LÉONARD !**  
**RGNHNTUOJUUV !!!**

Il y a bien les SAC (Sanctions administratives communales), mais il est presque impossible d'établir un flagrant délit. Notre Commissaire de Police, M. STEVENIN envoie bien 2 patrouilles préventives par semaine, mais cependant la quête d'indices par la fouille des sacs de détritiques révèle de moins en moins d'indices permettant l'identification des « crasseux ».

Il y aurait bien la délation. Mais elle est de nature tout autant immorale. Quelles sanctions alors, ? Des travaux d'intérêt général ? Plonger ses mains dans la merde des autres ? ...

**ON EN A MARRE A SAINT-LEONARD !**

Il y a des personnes qui manquent de civisme. L'éducation par les écoles de l'entité semble être une ébauche valable de solution. Un tract (multilingue) ? Un travail en profondeur en collaboration avec les associations du quartier . Ensemble nous pouvons réfléchir à une action propreté.

Notons que des sacs jaunes peuvent être obtenus gratuitement pour les plus démunis

...

C'est un travail de longue haleine. Nous sommes tous concerné par ce fléau.

## Domiciliations



Commissaire STEVENIN

Toutes les domiciliations sont en retard. La visite domiciliaire s'effectue légalement en 3 phases, et sans prévenir. La Loi précise : on ne prend pas RV. Ceci pour une raison de sécurité publique générale.

En raison du niveau de menace terroriste, les forces de l'ordre doivent se ménager, ils sont toujours fortement sollicités. Cet état empêche la réalisation d'autres missions de base.

Pour notre quartier, sur 10 mois, il y a eut 2900 demandes de domiciliation ; Il y a des demandes et des départs. Beaucoup de mouvements.

Un délai de 4 semaines existe aujourd'hui, selon les circonstances particulières que nous subissons.

## La fin des travaux rue St Léonard



Inauguration officielle de la rue Saint Léonard célébrée ce samedi 03 décembre, en la vénérable présence de Saint-Nicolas.

La rénovation de cette artère a coûté 3.200.000 €, dont 560.000 sont à charge du budget communal. Le solde étant financé par les impétrants et la Région Wallonne.

Travaux lourds et complets. La Ville a dû coordonner toutes les entreprises travaillant sur cet étroit chantier.

Le nouvel éclairage LED sera placé l'année prochaine, à l'issue des conditions météorologiques de saison.

## La passerelle Vivegnis

2017 début des travaux. « *Tout ce qui fait du bien, change la vie* » disait le philosophe ; et notre bourgmestre de nous faire rêver à cet accès plus aisé vers nos Côteaux. Coût total de 1.300.000€, et 300.000€ budgetés par la Ville.

## La mobilité

Une mobilité douce sera favorisée à Liège. Ainsi le dossier du **TRAM**. 5 stations sur les 21 prévues desserviront le quartier Saint Léonard. Il est estimé à 90.000 personnes / jour le nombre de personnes qui emprunteront le tram. Le quai sera totalement réaménagé et offrira une circulation aisée aux cyclistes.

Le calendrier : décembre 2018 attribution du marché et 2019, commencement des travaux à Liège.

Le projet de la liaison autoroutière vers le **CHR CITADELLE** n'a jamais été à l'ordre du jour des Conseils communaux. M. Demeyer rassure : « *il ne le sera jamais !* »

## Des vignes dans les Coteaux ?



La Ville a acheté la parcelle des Filles de la Croix. 25.000m<sup>2</sup>, prix de 108.00€. Cet espace reste « espace vert » au plan de secteur. Signature de l'Acte au 02/12/2016.

Des contacts sont pris avec M. VRANKEN (champagne-côteaux). A l'époque le projet fut refusé à cause de l'emploi de substances chimiques. Il est fait une nouvelle proposition SANS emploi de produits chimiques. Des études préalables sont menées avec des associations. Question aussi de l'érosion des sols ...



## La Cité Administrative

Le Fonds européen de développement économique régional ou FEDER est l'un des fonds structurels européens. Il vise à renforcer la cohésion économique et sociale au sein de l'Union européenne en corrigeant les déséquilibres régionaux ... et c'est cet organisme qui est à la commande de la transformation de la Cité Administrative de Liège.

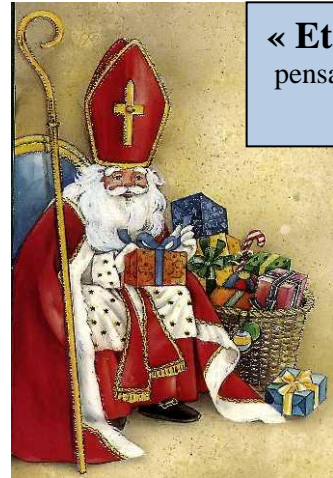
**HISTOIRE :** Ce bâtiment, datant de 1967, est un des premiers gratte-ciel de Liège, il a été dessiné par les architectes Jean Poskin et Henri Bonhomme.

700 agents y travailleront. Il sera réhabilité profondément. Des critères écologiques de premier ordre y seront apportés. Le cahier des charges vient d'être adopté par le Conseil communal. Des clauses spéciales anti dumping social y figurent. A ce jour 5 sociétés sont sélectionnées.



## L'éco quartier de Coronmeuse

Nous sommes dans la phase de procédure de dialogue compétitif. 1200 logements écologiques seront créés. Le financement par l'Europe sera de 30.000.000 €. L'attribution du marché se fera au printemps 2017.



« Et encore, Willy ? », pensa Saint-Nicolas, « oufti ! », tout aussi impressionné par notre vidéo de présentation. « Mes cadeaux ? »

## 1. Passerelle de l'esplanade

Cette passerelle est dangereuse aujourd'hui. Un périmètre de sécurité est établi. Les lattes trop abîmées vont être remplacées. Il sera posé une résine antidérapante. Le remplacement des garde-corps sera fait. Dans l'heure, des barrières NADAR sont placées.



## 2. La ruine rue Navette

Un contact a été pris ce 25/11/2016. Une palissade sera placée, et c'est un engagement. Une étude stabilité sera commandée et la facture sera envoyée au propriétaire. Ceci est encore non-satisfaisant précise le Bourgmestre.

## 3. Descente du Pont Atlas

Cette problématique est actuellement bloquée par la Région Wallonne. Cette voirie est de son ressort. Ceci sera réglé au premier semestre de 2019.

## 4. Les Koteaux - esplanade

Pour mémoire le dernier Avis fut défavorable, et aujourd'hui le promoteur est toujours en réflexion. Notons qu'il est propriétaire du terrain. Les conditions émises par le Collège ne rencontrent pas les souhaits du propriétaire. L'évolution du devenir de ce « SACRE » chance n'est pas définie ce jour.

## 5. La ruine rue Lamarck

La Ville a proposé de racheter le ... « bien » aux héritiers. Un budget est prévu, mais pas de réponse. « L'immeuble » est taxé. Le Notaire a communiqué au Ministère des Finances. Etançonnage demandé. La Ville va effectuer les travaux, et la facture sera envoyée aux propriétaires. Cette affaire suit son cours.

## 6. Manque de banques

5 courriers ont été envoyés aux principales banques du pays par la Ville, signées par le Bourgmestre. Si un RV est prévu, le Comité accompagnera le Bourgmestre. La présence d'un minimum de 2 banques est indispensable dans notre quartier à haute densité de population.

## Mobilité des cyclistes

Plus de 4.000.000 € ont déjà été investis par la Ville. Le nombre de cyclistes a triplé en 20 ans. Les projets : brevet cycliste enseigné à partir de la 5ème année, une piste de formation existe, formation des adultes aussi, point d'accès et d'entretien au Point Vélo gare des Guillemins, des vélos électriques vont être acquis, la Police effectue des patrouilles en vélo, et bientôt, aménagements des quais (tram).



**TOUR de France :** Non ! Il n'y aura pas de démolitions pour le passage des coureurs. Rien n'a été prévu, ni demandé. A partir d'une rumeur ....

## Triste misère dans nos rues au XXIème siècle

La ville de Liège fait 3x plus en ce domaine que ce qui est demandé par la Région. Il faut constater que la situation favorable de Liège, amène davantage de SDF. Hors la ville est une métropole solidaire, mais c'est aussi une globalité. Il s'agit aussi de l'accueil des ressortissants en route vers l'Angleterre. Cependant les autres villes ne veulent rien entendre. Tous les logements de nuit sont saturés. La Ville paye des nuitées dans des hôtels pour des familles. Liège est une ville sociale ; hélas, l'aide apportée crée un appel d'air, déplore le bourgmestre.

